

Mit Power auf die Straße

Sie sind leistungsstark, effizient, formschön und obendrein umweltschonend unterwegs. Zwei Beispiele zeigen die große Bandbreite und Innovationskraft des in Straubing ansässigen Unternehmens Rohr Spezialfahrzeuge.

Im Frühjahr dieses Jahres war bei Raimund Mineralöl im oberfränkischen Creußen die Freude groß: Der bereits zweite Rohr-Tankauflieger mit Aerodynamik-Paket wurde in die firmeneigene Fahrzeugflotte aufgenommen. Die Tanksattel beeindruckt nicht nur optisch, sondern zeichnen sich auch durch innovative Besonderheiten aus.

Schick und effizient

So sorgt das modulare Aerodynamik-Paket für eine deutliche Minderung des Luftwiderstandes durch verbesserte Umströmung – daher „Aerodynamik“ – und trägt dadurch zu einer Verringerung des Kraftstoffverbrauches bei. Das senkt nicht nur die Emissionen, sondern auch die Logistikkosten.

Der Effekt wird erreicht durch einen oberen Heckspoiler mit integrierter Aufnahmemöglichkeit für die Rückfahrkamera und die hochgesetzte Schlussleuchte, seitlichen Verkleidungen, bestehend aus Windabweiser vor dem Armaturenschrank, Radverkleidung und Seitenblende sowie durch

strömungsoptimierte Heckschürzen mit seitlichem Diffusor und mittlerer Luftstromdurchführung. Auch die vordere Seitenblende- und Konusverkleidung sind aerodynamisch geformt (siehe Foto).

Das schnittige und umweltfreundliche Kraftpaket hat ein Ladevolumen von etwa 40.000 Liter und ist gleichermaßen für den Transport von Benzin, Diesel und leichtem Heizöl ausgerüstet. Der Alu-Tank ist in drei Kammern unterteilt. In jeder befinden sich Deflektoren für „High-Speed-Loading“. Der Leichtmetallunterbau reduziert das Gesamtgewicht, was die Effizienz des Fahrzeuges zusätzlich steigert.

Sechs auf einen Streich

Wie schon in 2019, liefert die Rohr Spezialfahrzeuge auch in diesem Jahr wieder sechs Tankanhängerzüge an die Hoyer Mineralöl-Logistik in Hamburg. Diesmal werden die brandneuen Tankzüge in der Ausfuhr für das Mineralölunternehmen Total eingesetzt. Die Fahrzeuge sind technisch

auf dem neuesten Stand. Sie wurden mit vernetzten Tablets und Druckern sowie Datenschnittstellen mit Bluetooth-Adapter für einen digitalen Datenaustausch zukunftssicher ausgestattet. „Dank ihres umfangreichen Sicherheitsequipments werden diese Rohr-Tankfahrzeuge ihren Beitrag zu einer qualitativ hochwertigen Heizöl-, Dieselbelieferung leisten“, ist sich Jürgen Saal, Leiter Vertrieb Tankfahrzeuge beim Straubinger Hersteller, sicher.

Tim Exner, Operation Manager bei Hoyer Mineralöl-Logistik, lobt die Zusammenarbeit: „Auch in Corona-Zeiten hat Rohr sehr flexibel gearbeitet und trotz vieler Unwägbarkeiten und unerwarteter Schwierigkeiten die vereinbarten Liefertermine gehalten. Hier hat Herr Saal mit seinem Team einen guten Job gemacht.“ Insgesamt betreibt Hoyer Mineralöl-Logistik 21 Fahrzeuge im Heizölbereich, davon 11 Hängerzüge von Rohr.

Die Fahrzeuge sind genau nach den speziellen Kundenanforderungen gefertigt worden. Eingesetzt sind sie schwerpunktmäßig im Rostocker Raum für die Endkundenbelieferung. Dafür eignen sich die Gespanne aus Motorwagen und Anhänger am besten. Neben Heizölkunden werden vor allem gewerbliche Dieselabnehmer in der Landwirtschaft und auf Baustellen beliefert.

Der erste Zug besteht aus einem Motorwagen mit einem zwei-kammrigen Koffertank mit etwa 15.000 Liter Volumen und einem Drei-Achs-Anhänger, dessen drei-kammriger Tank ein Volumen von 22.500 Liter aufweist. Die Motorwagen der weiteren fünf neu gelieferten Tankzüge haben ein Fassungsvermögen von insgesamt 19.500 Liter in drei Kammern. Die Zwei-Achs-Anhänger sind ebenso ausgestattet (siehe Foto auf S. 39).

Exner betont die hohe Zuverlässigkeit und Qualität der Rohr-Fahrzeuge:



Der neue Tanksattelzug der Firma Raimund mit modularem Aerodynamik-Paket

„Die ersten sind nun schon über ein Jahr bei uns im Einsatz und haben sich bestens bewährt. Das bestätigen auch die Fahrer, die vor allem das angenehme Arbeiten, die ergonomisch ausgefeilte Anordnung der Bedienelemente und den übersichtlichen Armaturenschrank schätzen.“

Zur leichten und sicheren Bedienbarkeit tragen beispielsweise die Rückfahrkameras mit Frontscheibenheizung und sieben Zoll TFT-LCD-Farbmonitor im Fahrerhaus bei. Die Rückfahrkameras befinden sich am Fahrzeugheck in einem geschlossenen Gehäuse, dass sich bei Einlegen des Rückwärtsganges automatisch öffnet.

Auch die seitlich angebrachten, hochgesetzten Alu-Schränke mit spritzwasserschützender nach oben schwenkbarer Busklappe, ermöglichen den Fahrern ein bequemes Handling. Mittels der eingebauten Additivpumpe kann jederzeit Premiumqualität geliefert werden. Die Produktabgabe kann je nach Bedarf per Vollschauch über geeichten Zähler mit Möglichkeit zur Durchflussdrosselung erfolgen oder



Rohr lieferte bereits insgesamt elf Hängerzüge an das Speditionsunternehmen Hoyer-Mineralöl-Logistik. Die sechs neuen hier fahren im Rostocker Raum für Total.

– ebenfalls über einen Zähler – mittels Leerschlauch. Die Befüllung von großen Behältern ist ohne Grenzwertgeber mit Bypass möglich. Zur Anhängentleerungsleitung steht eine direkte Umpumpmöglichkeit A III mit Trockenkupplung zur Verfügung.

Dank dieser und vieler anderer Ausrüstungselemente sind die Fahrzeuge optimal auf ihren Einsatzzweck zugeschnitten und Tim Exner sieht einer weiteren guten Zusammenarbeit mit Rohr optimistisch entgegen. ◀

HHManz

SPEZIALFAHRZEUGE
ROHR[®]
GMBH GERMANY

Spezialfahrzeuge
aus Deutschland
für die Welt.



Wir sind einer der führenden Hersteller von temperaturgesteuerten Kofferverfahren, Straßentankfahrzeuge für die Mineralöllogistik, Flugzeugbetankungsfahrzeuge sowie Militärtankfahrzeuge. Die Produkte von ROHR zeichnen sich seit mehr als 150 Jahren durch Innovation, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit aus. Qualität und Kundenorientierung sind die Tugenden unseres Unternehmens.