



Zentralachsanhänger TCT

Als Alternative zum klassischen Drehschemelanhänger überzeugt der Zentralachsanhänger mit einem zusätzlichen Angebot an Ladevolumen. Mit 0,75 Meter Abstand zum Motorwagen steht die gesetzlich maximal zulässige Systemlänge als Ladekapazität zur Verfügung. Das sind mit 38 Palettenstellplätzen 5 Palettenstellplätze mehr als bei einem Sattelzug.

Durch die mögliche Trennung zum Motorwagen kann der Anhänger auch als „stationärer Kühlraum“ genutzt werden. Gleichzeitig ist der Zentralachsanhänger sehr wendig und vereinfacht, durch die zentrale Achsposition, das rückwärtige Rangieren. Mit diesen Vorteilen und unseren zahllosen Details ist der Zentralachsanhänger perfekt für die täglichen Aufgaben im Verteilerverkehr angepasst.

Technische Daten

Zul. Ges. Gewicht: 18.000 kg
Stützlast: 1.000 kg
Achslast: 2 x 9.000 kg

Aufbaumaße:

Koffertlänge außen: 6.700 – 7.800 mm
Koffertbreite außen: 2.600 mm
Koffertbreite innen: 2.500 / 2.460 mm
Kofferthöhe außen: 2.200 – 2.900 mm

Elementstärken:

Stirnwand: 50 mm
Seitenwände: 45 / 65 mm
Dach: 85 / 125 mm
Boden: 100 / 125 mm



TRG

TDT

TCT

TST

Zentralachsanhänger TCT

Standardausstattung:

Fahrwerk

Rahmen	Stahl geschweißt
Achsen	Markenfabrikat mit Scheibenbremse
Federung	Lufffederung Heben & Senken
Reifen	385/65 R 22,5 od. 385/55 R 22,5
Zugdeichsel	mit 50 mm Zugöse, feuerverzinkt
Abstützung	vorne und hinten mechanisch
Seitenanfahrtschutz	Alu schwarz eloxiert
Radabdeckung	PVC-Kotflügel mit Anti-Spray
Unterlegkeile	2 Stück Kunststoff

Bremse

Ausführung	EBS 2S/2M; ABS
	Federspeicher-Feststellbremse
	Versorgungsanschlüsse nach EG 17/320 gelb/rot

Elektrik

Ausführung	24-Volt mit 15 pol. Stecker
Heckbeleuchtung	Multifunktionsleuchten nach EG
Umrissleuchten	mit Gummiarm in LED
Positionsluchten	vorne weiß, hinten rot in LED
	LED-Seitenmarkierungsleuchten

Koffer

Ausführung	Stahl-Sandwich
Stirnwand	verstärkt mit Kühlergerätausschnitt
Boden	mit Alu Leiselaufboden 5,5 to
Seitenwand	mit Ladungssicherungsschiene
Heckportal	Edelstahl glasperlgestrahlt
Dach	mit Deckenbeleuchtung in LED

Kühlaggregat

Ausführung	Stirnwand- oder Unterflurgerät
	führender Marken-Hersteller
	Kunststoff 200 ltr.

Kraftstofftank

Ladebordwand

Ausführung	Standard Hubwerk 2.000 kg mit
	Alu-Plattform ganzschließend
	2x12 Volt im Kunststoffkasten

Batterieanlage

Lackierung

Rahmen	feuerverzinkt
Koffer	RAL 9010 beschichtet

Ausstattung

Rammschutz	2 Rollenrampuffer
Heckaufstieg	geschraubt u. verzinkt

Optionale Ausrüstung (Beispiele):

- Stirnportal mit Durchladeeinrichtung
- Feststehende Längstrennwände
- Längenverstellbare Quertrennwände
- Sektionaltor / Hecktüren
- Doppelstock und Ladungssicherungssysteme
- Kälterückhaltesysteme
- Gekrüpfte Zugdeichsel
- Zentraler Elektroverteilerschrank
- Video-Rückfahrhilfe
- Elektronische Rampenanfahrhilfe
- Ladungssicherungszertifikat DIN EN 12642 Code XL
- ATP – Zertifikat
- Hydraulische Stützfüße
- Temperaturaufzeichnung
- Schwenkbarer Heckaufstieg
- Gefederte Rollenrampuffer

Ladungssicherungssysteme



Niveauregulierung



Video-Rückfahrhilfe



Gekrüpfte Zugdeichsel



Zentraler Elektroverteilerschrank



Längs- und Quertrennwände



Gefederte Rollenrampuffer



Schwenkbarer Heckaufstieg



Wir von ROHR Spezialfahrzeuge arbeiten jeden Tag an unserem wichtigsten Ziel: Beständig und nachhaltig einen Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen. Mit den hohen Qualitätsstandards, die unser Unternehmen auszeichnen, entwickeln und produzieren wir unsere Spezialfahrzeuge nach den individuellen Wünschen unserer Kunden. Unser internationales Vertriebs- und Servicenetz garantiert ein hohes Maß an Kundenzufriedenheit durch kompetente Unterstützung. Mit einem leistungsfähigen Service Center garantieren wir eine flexible und intensive Betreuung und stellen die Ersatz- und Verschleißteilversorgung während des gesamten Lebenszyklus unserer Fahrzeuge sicher.

Kundenservice

Telefon	+49 9421-7305 102
24h Service	+49 180-500 2203
E-Mail	support@rohr-spezialfahrzeuge.com

Ersatzteile

Telefon	+49 9421-7305 100
e-Mail	parts@rohr-spezialfahrzeuge.com