



LKW-Gliederzüge mit Durchladesystem

Technische Daten

Zur Streckenbelieferung und im Verteilerverkehr bietet der Gliederzug mit 38 Paletten bzw. 63 Rollbehälter ein Maximum an Ladekapazität. Das Durchladesystem ist besonders vorteilhaft bei knapper Rampenkapazität. Unnötiger Zeitverlust für das Abhängen des Anhängers beim Be- und Entladen des Fahrzeuges wird vermieden und Produktivitätssteigerungen von über 10% sind beim Durchladezug möglich. Folgende Ausführungen können angeboten und auf Ihren speziellen Einsatzzweck abgestimmt werden.

- DLE 11 Durchladung mit Portaltüren und Überfahrklappe
- DLE 21 Durchladung mit abklappbarer Frontklappe
- DLE 31 Durchladung mit schwenkbarer Frontklappe und Überfahrklappe
- DLE 41 Durchladung mit Sektionaltor und Überfahrklappe

Zul. Ges. Gewicht: 40.000 kg

Aufbaumaße:

Koffertlänge außen: 6.900 – 8.200 mm
Koffertbreite außen: 2.600 mm
Koffertbreite innen: 2.500 mm
Kofferthöhe außen: 2.200 – 2.800 mm

Elementstärken:

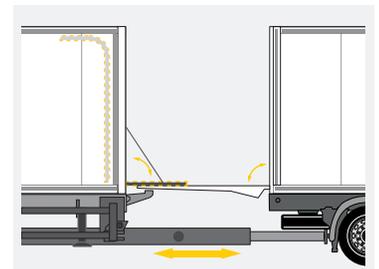
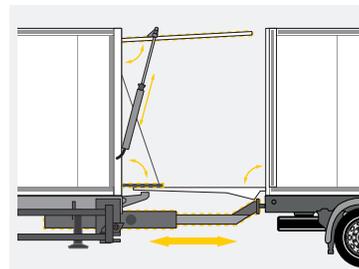
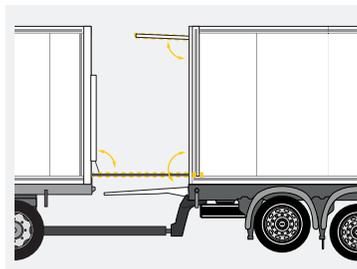
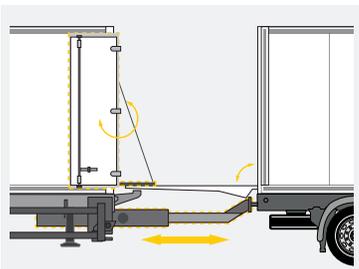
Stirnwand: 40 / 60 / 80 mm
Seitenwände: 45 mm
Dach: 85 mm
Boden: 100 mm / 125 mm

DLE 11

DLE 21

DLE 31

DLE 41



TRG

TDT

TCT

TST

LKW-Gliederzüge mit Durchladesystem

Übersicht der Durchladeeinrichtungen:

DLE 11

Portaltüren in 2 oder 4 flügeliger Ausführung. Durchladesystem geeignet für TK Einsatz. Ladebordwand LKW dient als Überfahrbrücke. Innenliegendes Überladeblech dient als Palettenanschlag und Überfahrbrücke zur LKW-Ladebordwand. Längenverstellung mit manueller oder pneumatischer Deichselverriegelung. Geeignet für Drehschemel- und Zentralachsanhänger.

DLE 21

Abklappbare Frontklappe dient als Überfahrbrücke. Staplerbefahrbar bis 5,5 t Staplerachslast. Ladebordwand LKW mit Oberklappe. Längenverstellung mit manueller oder pneumatischer Deichselverriegelung. Geeignet für Drehschemel- und Zentralachsanhänger.

DLE 31

Frontklappe nach oben zum schwenken. Betätigung mit pneum. Zylindern inkl. Fallschutz. Zusätzlicher Witterungsschutz. Ladebordwand LKW dient als Überfahrbrücke. Zusätzliche Schließfunktion vom Laderaum. Innenliegendes Überladeblech dient als Palettenanschlag und Überfahrbrücke zur LKW-Ladebordwand. Längenverstellung mit manueller oder pneumatischer Deichselverriegelung. Geeignet für Drehschemel- und Zentralachsanhänger.

DLE 41

Stirnportal mit FD und TK Sektionaltor. Antrieb manuell oder elektrisch. Wahlweise mit oder ohne LKW-Ladebordwand. Rollo als zusätzlicher Witterungsschutz. Innenliegendes Überladeblech dient als Palettenanschlag und als Überfahrbrücke. Zugdeichsel starr oder längenverstellbar mit manueller oder pneumatischer Deichselverriegelung. Geeignet für Drehschemel- und Zentralachsanhänger.

Optionale Ausrüstung (Beispiele):

- Längenverstellbare Quertrennwände
- Luftzirkulationsleitsysteme
- Doppelstock- und Ladungssicherungssysteme
- Kälterückhaltesysteme
- Zentraler Elektroverteilerschrank
- Seiten- / Höhen-Niveauregulierung
- Video-Rückfahrlilfe
- Elektronische Rampenanfahrhilfe
- Zentralsteuerungstool
- Ladungssicherungszertifikat
DIN EN 12642 Code XL
- ATP – Zertifikat
- Ausziehpult für Leitungsanschlüsse
- Temperaturaufzeichnung
- Schwenkbarer Heckaufstieg
- Gefederte Rollenrampuffer

Gekrüpte Zugdeichsel



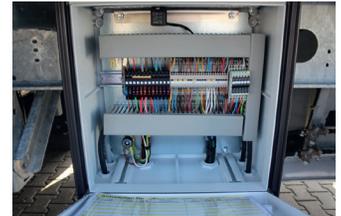
Niveauregulierung



Video-Rückfahrlilfe



Zentraler Elektroverteilerschrank



Kälterückhaltesystem



Ausziehpult für Leitungsanschlüsse



Gefederte Rollenrampuffer



Schwenkbarer Heckaufstieg



Wir von ROHR Spezialfahrzeuge arbeiten jeden Tag an unserem wichtigsten Ziel: Beständig und nachhaltig einen Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen. Mit den hohen Qualitätsstandards, die unser Unternehmen auszeichnen, entwickeln und produzieren wir unsere Spezialfahrzeuge nach den individuellen Wünschen unserer Kunden. Unser internationales Vertriebs- und Servicenetz garantiert ein hohes Maß an Kundenzufriedenheit durch kompetente Unterstützung. Mit einem leistungsfähigen Service Center garantieren wir eine flexible und intensive Betreuung und stellen die Ersatz- und Verschleißteilversorgung während des gesamten Lebenszyklus unserer Fahrzeuge sicher.

Kundenservice

Telefon +49 9421-7305 102
 24h Service +49 180-500 2203
 E-Mail support@rohr-spezialfahrzeuge.com

Ersatzteile

Telefon +49 9421-7305 100
 e-Mail parts@rohr-spezialfahrzeuge.com