



## TANKSATTELAUFLIEGER AST 40 / 60

## Technische Daten

*Unsere Flugfeldbetankungsfahrzeuge werden grundsätzlich volumenoptimiert und nach kundenspezifischer Anforderung für den Einsatz auf dem Flughafen- vorfeld und für die Betankung von Helikoptern und Flugzeugen entwickelt und produziert. Optimale Achslastausnutzung, maximale Manövrierfähigkeit und durchdachte Detaillösungen für eine leichte Bedienung zeichnen unsere Produkte aus.*

- Fahrgestelle aller Hersteller
- Nutzlastoptimierte Aluminium Konstruktion
- „Low-Flow“ oder „High-Flow“ Ausführungen
- Kompakte Abmessungen, niedriges Profil, vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- Übersichtliche und ergonomische Gestaltung der Bedienelemente
- Lange Nutzungsdauer, hohe Rentabilität & Wirtschaftlichkeit
- Wartungs- und Reparaturfreundlich

### Behälterwerkstoff /-form

Aluminium  
 Selbsttragender Mehrfachkeil,  
 kofferförmig

### Volumen

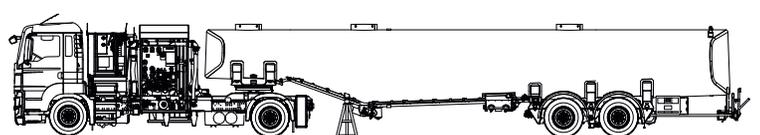
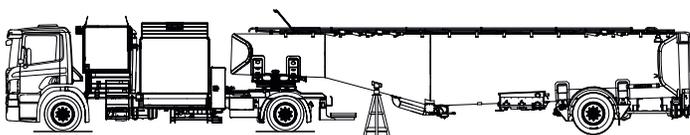
AST 40 40.000 l  
 AST 60 60.000 l

### Betankungsmöglichkeiten

AST 40 1x Deckschlauch  
 1x Unterflügel  
 Trommelschlauch  
 1x Oberflügel  
 Trommelschlauch  
 AST 60 2x Deckschlauch  
 1x Unterflügel  
 Trommelschlauch

### AST 40

### AST 60



ARG

ADT

**AST**

AHD

ASD

APC

# TANKSATTELAUFLIEGER AST 40 / 60

## Standardausstattung:

### Behälter

Tankform	Mehrfachkeil, kofferrörmig 1-kammrig
Wassersumpf	Integriert im Behälter, mit Inspektionsöffnung und Entwässerung
Volumenanzeige	Bayham 10"

### Befüll-/Entleerungsarmaturen

Domdeckel	3x Ø 600 mm
Befüllöffnung	Ø 300 mm
Kippventil	3x pn. Steuerung
Peilvorrichtung	1x mechanisch mit HF-Marke
Entleerungsventil	1 Bodenventil NW150; pn. Steuerung
Befüllvorrichtung	1 Bodenventil NW100; pn. Steuerung
Pumpe	2x Befüllkupplung FC107 hydraulisch angetriebene Flügelzellen- oder Glieder- pumpe
Filter	gemäß API/EI 1581 / 1583

### Messanlage

- Montage, Kalibrierung und Eichung aller gängigen Messsysteme
- Nach nationalen und internationalen Eichvorschriften (MID, OIML)

### Fahrwerk

Achsen	BPW
Bremssystem	EBS + RSS
Felgen	Stahl
Reifen	Fabrikat nach unserer Wahl

### Elektrik

Ausführung	24 V, ADR Konform (FL/AT)
Interlock-System	SPS gesteuert
Deadman-System	Elektrisch-pneumatisch

## Optionale Ausrüstung (Beispiele):

- Tankwerkstoff Edelstahl
- Elektronischer Peilstab als Tankvolumenanzeige
- Geschlossene Armaturenkabine mit Schwingklappe oder Rollos
- Geschlossene Probenentnahme (Closed Sampling)
- Rücktankvorrichtung
- Hydranten-Eingangs-Baum (Pit-Coupler)
- Zusätzlich großes digitales Display als Zähleranzeige auf der Armaturenkabine
- Schlauch-Panthograph
- Datenanbindung
- Gebindekästen / Handschuhfächer
- Aufnahmen für mobile Leitern und Arbeitsplattformen
- Arbeitsscheinwerfer / Umfeldbeleuchtung

**weitere Ausstattung auf Anfrage**



Wir von ROHR Spezialfahrzeuge arbeiten jeden Tag an unserem wichtigsten Ziel: Beständig und nachhaltig einen Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen. Mit den hohen Qualitätsstandards, die unser Unternehmen auszeichnen, entwickeln und produzieren wir unsere Spezialfahrzeuge nach den individuellen Wünschen unserer Kunden. Unser internationales Vertriebs- und Servicenetz garantiert ein hohes Maß an Kundenzufriedenheit durch kompetente Unterstützung. Mit einem leistungsfähigen Service Center garantieren wir eine flexible und intensive Betreuung und stellen die Ersatz- und Verschleißteilversorgung während des gesamten Lebenszyklus unserer Fahrzeuge sicher.

## Kundenservice

Telefon	+49 9421-7305 102
24h Service	+49 180-500 2203
E-Mail	support@rohr-spezialfahrzeuge.com

## Ersatzteile

Telefon	+49 9421-7305 100
e-Mail	parts@rohr-spezialfahrzeuge.com