

Roadshow-Fahrzeug – Jetzt live erleben!

Produktinformation

Dieses Fahrzeug ist Teil unserer aktuellen Roadshow.

Nutzen Sie die Gelegenheit, das Fahrzeug in der Praxis kennenzulernen und sich von seinen Ausstattungsmerkmalen und Einsatzmöglichkeiten zu überzeugen.

Interesse geweckt?

Sprechen Sie unsere Vertriebsmitarbeiter an!

Gerne beraten wir Sie persönlich, beantworten Ihre Fragen und erstellen Ihnen ein individuelles Angebot.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Ihr Ansprechpartner im Außendienst steht Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Christian Gietl

Vertrieb Kühlfahrzeuge

ch.gietl@Rohr-Spezialfahrzeuge.com

+49 9421 7305 441

Vertriebsinnendienst

VID@Rohr-Spezialfahrzeuge.com

+49 9421 7305 - 492

ROHR Kühlkofferaufbau TRG 18/26 **Frischdienstausführung**

Interne Nr.: 154 T1 732

Fahrzeugangaben

LKW-Hersteller:	Mercedes
LKW-Typ:	Actros 2546 L
LKW-Radstand:	4600 + 1350
LKW-Baumuster/Fahrerhaus:	M-Fahrerhaus

Maße:

Kofferlänge außen: 7450 mm	Kofferlänge innen: 7390 mm
Kofferbreite außen: 2600 mm	Kofferbreite innen: 2490 mm
Kofferhöhe außen: 2678 mm	Kofferhöhe innen: 2480 mm
Höhe gesamt: 3850 mm	Höhe Heckportal (lichte): 2310 mm
Höhe Ladefläche: 1280 mm	Breite Heckportal (lichte): 2470 mm
Kupplungsrücksprung:	100 mm
Abstand LKW/Anhänger:	1550 mm

Ladefähigkeit:

Anzahl Paletten/Rollbehälter:	18 Stk.
Stautoleranz Palette/Rollbehälter	100 mm

Gewichte:

Gewicht gesamt:	26000 kg
Gewicht leer:	---

Chassis

Adapterrahmen in Stahlrahmenschweißkonstruktion, **feuerverzinkt**, ohne Außenrahmen, für selbsttragende Bodengruppe. Höhe 180 mm.

Schutteinrichtung

Seitliche Schutteinrichtung mit zwei Alu-Planken, beidseitig klappbar, schwarz eloxiert, mit Aussparung bei Anbauteilen.

Kotflügel

Ohne Kotflügel (bereits LKW-seitig vorhanden).



Heckunterfahrschutz

Ohne Heckunterfahrschutz (bereits LKW-seitig oder bei der Ladebordwand vorhanden).

VBG-Anhängerkupplung mit 50 mm Bolzen und pneumatischer Fernbedienung.

Duomatik Anschluss.

Eine Halterung für zwei beigestellte Unterlegkeile.

2 ROHR-Rollenrammpuffer, gefedert. Positionierung auf Rahmenabschlussblech mit Längsverstrebung zum Fahrzeugrahmen.

Hinteren Rahmenüberhang verkürzen und Quertraverse versetzen, sowie vorhandenen Versorgungsanschlüsse anpassen.

Koffer

Kofferaufbau "Serie RATB-G/GO

Lebensmittelkofferaufbau in **GFK-Sandwich-Bauweise**, kontinuierlich geschäumt, um Wärmebrücken zu verhindern. Außenflächen beidseitig aus GFK mit hinterlegtem Sperrholz. Innenflächen aus lebensmittelbeständiger abriebfester Kunststoffbeschichtung. Elementkern aus Polyurethanschaum mit hoher Verdichtung, um form- und laststabilen Paneelen zu gewährleisten.

Niedriges Eigengewicht, konstanter K-Wert und eine sehr hohe Lebensdauer sind die besonderen Vorzüge dieser Konstruktion.

Bodenbelag

Aluminium-Längsrillenboden in Leiselaufausführung mit Sockelscheuerleiste zu einer Wanne verschweißt.

Elementstärken:	Stirnwand	60mm
	Seitenwände	45mm
	Dach	85mm
	Boden	113mm

Stirnwandausführung: Mit Nische für Kühlaggregat

Bodengruppe

Selbsttragende ISO-Bodengruppe, durch eine Einlage aus nordländischer Birke verstärkt, um eine erhöhte Punktbelastung zu erreichen. Vermeidung von Kältebrücken in den Befestigungs- und Anschlusszonen der umlaufenden Wände durch vollflächige Isolierung.

Stirnwandverstärkung aus Aluminium-Tränenblech oberhalb der Sockelscheuerleiste über gesamte Stirnwandhöhe bzw. bis Unterkante Kühlungsausschnitt.

Rammschutz / Scheuerleisten

Sockel-Rammschutz an den Seitenwänden und der Stirnwand aus profiliertem Aluminium-Strangpressprofil, ca. 300 mm hoch, mit den Wänden verklebt und vernietet. Verstärkte Stirnwand mit integriertem Rammschutz und zusätzlichem Verbindungswinkel von der Bodengruppe zur Vorderwand.

Scheuerleiste aus Aluminium an den Seitenwänden.

Ladeboden bis Mitte Leiste 1750 mm.

Edelstahl Heckportal einschließlich Haltegriff rechts

Schwenk-Heckaufstieg rechts, verzinkt, in schraubarer Ausführung, inkl. Sicherheitsschaltung mit der LBW.

Überfahrnase Heckportal
Ausführung: LBW-Verschluss

Elektronisch gesteuerte Ladeleitung "Smart Charge" mit Ladestromüberwachung. Ausgestattet mit integriertem Elektronik-Modul und separater Kontrollleuchte im Fahrerhaus.

Längenverstellung für die Quertrennwand ab Verdampfer bis Heckportal.

Ladebordwandverschluss mit auswechselbarem Hohl-Dichtungsprofil zwischen Ladebordwand und Heckportal montiert.

Ohne Durchladeeinrichtung.

1 Reihe Combi-Ladungssicherungsschiene, aufgesetzt auf hinterlegtem **Alu-Scheuerblech** montiert. Ausführung in Stahl, verzinkt und passiviert. Für maximale Stabilität wird die Ladungssicherungsschiene an den Stößen und dem Heckportal verbunden und über die gesamte Länge verklebt und vernietet. Standardanordnung: Ladeboden bis Mitte Leiste 810 mm.

Vertikale Verzurreinrichtung mittels: 5 Lochschienen in die Bodengruppe integriert (bündig mit Oberkante Bodenbelag). 5 Lochschienen an der Dachunterseite aufgesetzt. Leerhalterung heckseitig links für nicht benötigte Sperrstangen. Leerhalterung an der Decke auf einem zusätzlichen Schutzblech montiert. (Nur in Verbindung mit Aluminium-Längsrillenboden!)

Zusätzlich mit 5 Lochreihen im Heckportal.

Sperrstangen beidseitig mit Zapfenanschluss und Betätigungshebel (Vertikalverzurrung).
Menge: 5

Kühlung

Kühlaggregat Ecooltec TI 5

Kälteleistung bei 0°C: 19.200 Watt

Kälteleistung bei -20°C: 10.100 Watt

Luftleistung: 2.800 m³/h

Deckenverdampfer

Generator- und Netzbetrieb 400 Volt

Fernbedienung vom Fahrerhaus

Automatische und manuelle Abtauung

Netzkabel im Kasten verlegt

Kältetechnischer Anschluss und Probelauf

Montage der Kühlanlage

Ladebordwand

BÄR-Standard-Cargolift - wartungsarm -

Typ BC 2500 S4 V

Tragfähigkeit 2.500 kg bei 1 mm Lastabstand

Produktinformation

ALU-Plattform BA plan 50 VL (mit Alu-Rucksack)

Plattformbreite: 2.560 mm

Plattformhöhe: 2.410 mm

1 Satz Bodenrollen

Warnblinkleuchten mit Schutzwinkel und Warnflaggen

Montage der Ladebordwand

Gewicht (ausstattungsabhängig) ab: ca. 550 kg

NightGuide

Bär Abrollsicherung in Balkenausführung

Typ / Winkel: 3 RX (dreiteilig) / 43°

Randabschlussprofil für Verladeschiene.

Steel Top LBW Ecken (Bär LBW)

Aus massivem Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim intensiven Rampeneinsatz.

Elektrik

2x Aspöck LED-Lichtband im Koffer

1 Paar seitliche Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Bereich der Hinterachse montiert. Aktiviert über Rückwärtsgang.

Spurhalteleuchten mit Gummifuß in LED-Ausführung.

Portalstrahler mit der Ladebordwand gekoppelt und zusätzlich vom Laderaum schaltbar.

Montage der werkseitig beigegebenen seitlichen Markierungsleuchten.

LED-Umrissleuchten am Heck mit 3 Funktionen.

Zentral-, Verteiler- und Sicherungskasten im Rahmenbereich geschützt montiert.

Elektrische Vorbereitung für Durchladeeinrichtung:

- Bedieneinheit im Fahrerhaus für Zug strecken
- Bedieneinheit im Fahrerhaus für Feststellbremse ANH
- Kontrollleuchte für Verriegelung und Deichselposition
- Kabelstrang vom Fahrerhaus zum Anschlusspult mit 13-pol. Steckdose, zur Ansteuerung der pneumatischen Zugdeichsel des Durchladesystems vom Fahrerhaus aus

Rückfahrhilfe mit Farb-Kamera (inkl. Anhängerbetrieb)

Karosseriebauseitige Vorleistungen

T" TFT LCD Rückfahrmonitor mit Sonnenschutzblende und Halterung zur Positionierung am Armaturenbrett

Produktinformation

1/3" Farb-CCD-Rückfahrkamera
 Verbindungskabel
 Montage der Anlage mit elektrischer Installation
 Schutzbügel für Kamera mit zusätzlicher Schutzhaube
 Signalführung mit separater Steckverbindung, Anschluss 12 Volt ABS

Shutter für Kamera Rückfahrüberwachung.

Beleuchtung für Kennzeichen links montiert. Umrissleuchten in LED-Ausführung rot am Heck.

Zubehör

Absperrbarer Kunststoff-Werkzeugkasten mit Drehgriff inkl. Halter. Positionierung vorzugsweise heckseitig links. Für fest montiertes Ecooltec Netzkabel, 5 m über Heck ZAA überstehend.

Zusätzliche Regenrinne am Dach im Bereich des Ladebordwand-Bedienpultes.

Beschriftung/Lackierung

Aufbau	eingefärbt RAL 9010 reinweiß (Seitenwand, Dach, Stirnwand, Einfassprofile)
Heckportal	Edelstahl unlackiert (glasperlengestrahlt)
Adapterrahmen	feuerverzinkt unlackiert
LBW-Traggestell	schwarz
LBW-Plattform	im Aufbau lackiert
Auflageflächen d. LBW	unlackiert
Kühlung	in werksseitiger Farbe
Aufstieg	verzinkt unlackiert
Kunststoffteile	PVC schwarz - unlackiert

Ohne Rolltor/Hecktüren.

Vollflächen-Beschriftung mit Messe-Layout.

Heckmarkierung nach ECE R 70.

Konturmarkierung mit retroreflektierenden Klebestreifen. Seitenwände weiß reflektierend, Heck rot reflektierend ausgeführt.

Abnahmen

Fahrtenschreiber-Prüfung nach § 57 b.

Produktinformation

TÜV-Abnahme inkl. Datenblatt zum Erlangen der Zulassungsdokumente in Papierform. (Für die TÜV-Abnahme benötigen wir die Datenbestätigung für das Fahrzeug.)



Einbau und Inbetriebnahme der On-Board Unit (OBU) zur automatischen Mauterhebung. (Registrierung bei Toll Collect ist Voraussetzung für die Einbuchung per OBU und im Internet.)

Code XL

Ladungssicherungszertifikat DIN 12642 Code XL

Sonderpositionen

FlowMaster Fa. Hestal,
Am Kofferheck montiert.

ROHR Zentralachs-Kofferranhänger TCT

Produktinformation

Frischdienstausführung

Interne Nr.: 154 T1 733

Maße:

Kofferlänge außen: 7400 mm
Kofferbreite außen: 2600 mm
Kofferhöhe außen: 2678 mm

Kofferlänge innen: 7290 mm
Kofferbreite innen: 2490 mm
Kofferhöhe innen: 2480 mm

Höhe gesamt: 3850 mm
Höhe Ladefläche: 1280 mm

Höhe Heckportal (lichte): 2240 mm
Breite Heckportal (lichte): 2470 mm

Kupplungsrücksprung: 100 mm
Abstand LKW/Anhänger: 1550 mm

Gewichte:

Gewicht gesamt: 18000 kg
Gewicht leer: --- kg

Chassis

Schutzeinrichtung

Seitliche Schutzeinrichtung mit zwei Alu-Planken, beidseitig klappbar, schwarz eloxiert, mit Aussparung bei Anbauteilen.

Kotflügel

Kunststoff-Hinterradkotflügel in Anti-Spray-Ausführung mit Spritzlappen an der letzten Achse in Halbschalen-Ausführung inkl. Halter.

Heckunterfahrschutz

Ohne Heckunterfahrschutz (bereits LKW-seitig oder bei der Ladebordwand vorhanden).

Duomatik Anschluss.

2 Unterlegkeile in Kunststoffausführung (gelb) mit Halterung.

2 ROHR-Rollenrammpuffer, gefedert Positionierung auf Rahmenabschlussblech mit Längsverstrebung zum Fahrzeugrahmen.

Abstützvorrichtung

Hydraulische Stütze stirn- und heckseitig montiert. Antrieb/Steuerung erfolgt über LBW-Hydraulik.



Produktinformation

Bedienung vorne links mit Warnzeige beim Bedienpult.

Achspannung 1

Achshersteller: BPW
Achsauführung: starr
Achslast: 9000 kg

Achspannung 2

Achshersteller: BPW
Achsauführung: starr
Achslast: 9000 kg

Luftfederung

Luftfederung mit elektronischer Niveauregulierung. Positionierung der Bedieneinheiten heckseitig rechts mit Smart Board und zusätzlich im Kofferinnenraum heckseitig rechts. Stromversorgung durch bordeigene Batterien.

Einfachbereifung

Reifengröße 385/55 R 22.5, Fabrikat nach unserer Wahl.

Stahlfelgen

Einpresstiefe: 120

Reifendruckkontrollsystem

RDKS-Sensor Anzahl: 4

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien, elektronisch geregelt.

Scheibenbremse 22,5 "

Aluminium-Druckluftbehälter.

Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil.

ABS nach gesetzlichen Vorgaben.

RSP.

Rahmen

Feuerverzinkte Stahlrahmensweißkonstruktion aus Feinkornstahl in Leichtbauweise. Querträger aus stabilen Profilstählen, ohne Außenrahmen für selbsttragende Bodengruppe.

Zugvorrichtung

Zugdeichsel mit angeschraubter Zugöse (50 mm) in gekröpfter Ausführung, längenverstellbar mit elektro-pneumatischer Verriegelung.

Details für Zugdeichselverstellung

Zugdeichsel-Längenverstellung mittels LKW.

Erforderliche Ansteuerung der Anhängerbremse und die Aktivierung des

Deichsel-Verriegelungsbolzen erfolgt vom Fahrerhaus aus.

Warnanzeige im Fahrerhaus bei verlängerter Deichsel.

Datentransfer für Deichselverlängerung in 13-poliger Ausführung.

Versorgungsleitungen geschützt im Zugrohr verlegt.

Hakenhalterung für Versorgungsleitungen oberhalb Deichselbock

Mögliche Zugstellungen:

Produktinformation

Zug in Fahrtstellung
Zug gestreckt – max. Auszug bei aktiviertem
Durchladesystem (keine Fahrtstellung!)

Abstandsmaß LKW zu Anhänger in Fahrtstellung 1.550 mm.

Koffer

Kofferaufbau "Serie RATB-G/G"

Lebensmittelkofferaufbau in **GFK-Sandwich-Bauweise**, kontinuierlich geschäumt, um Wärmebrücken zu verhindern. Außenflächen beidseitig aus GFK mit hinterlegtem Sperrholz. Innenflächen aus lebensmittelbeständiger abriebfester Kunststoffbeschichtung, Elementkern aus Polyurethanschaum mit hoher Verdichtung, um form- und laststabile Paneelen zu gewährleisten.

Niedriges Eigengewicht konstanter K-Wert und eine sehr hohe Lebensdauer sind die besonderen Vorzüge dieser Konstruktion.

Bodenbelag

Aluminium-Längsrillenboden in Leiselaufausführung mit Sockelscheuerleiste zu einer Wanne verschweißt.

Elementstärken:	Stirnwand	45mm
	Seitenwände	45 mm
	Dach	85 mm

Stirnwandausführung: Vorbereitung für Durchladeeinrichtung mit Nische für Kühlaggregat.

Bodengruppe

Selbsttragende ISO-Bodengruppe, durch eine Einlage aus nordländischer Birke verstärkt, um eine erhöhte Punktbelastung zu erreichen. Vermeidung von Kältebrücken in den Befestigungs- und Anschlusszonen der umlaufenden Wände durch vollflächige Isolierung.

Rammschutz / Scheuerleisten

Sockel-Rammschutz an den Seitenwänden und der Stirnwand aus profiliertem Aluminium-Strangpressprofil, ca. 300 mm hoch, mit den Wänden verklebt und vernietet. Verstärkte Stirnwand mit integriertem Rammschutz und zusätzlichem Verbindungswinkel von der Bodengruppe zur Vorderwand.

Scheuerleiste aus Aluminium an den Seitenwänden.
Ladeboden bis Mitte Leiste 1750 mm.

Edelstahl Heckportal einschließlich Haltegriff rechts.

Schwenk-Heckaufstieg rechts, verzinkt, in schraubarer Ausführung, inkl.
Sicherheitsschaltung mit der LBW

Überfahnnase Heckportal
Ausführung: LBW-Verschluss

Ladebordwandverschluss mit auswechselbarem Hohl-Dichtungsprofil
zwischen Ladebordwand und Heckportal montiert.

Produktinformation

Durchladeeinrichtung "Serie DLE 31 -A"

Durchladeeinrichtung mittels pneumatisch bedienbarer Stirnwandklappe und innenliegender Überladeklappe ca. 750 mm hoch in **segmentierter Ausführung**.

Details zur Durchladeeinrichtung

Stirnportal mit nach oben schwenkender Stirnwandklappe. Klappe in isolierter Ausführung und umlaufendem Dichtsystem. Antrieb mittels Pneumatikzylinder mit Kolbenstangenbremse inkl. Notentriegelung am Stirnportal. Bedienung über Sicherheits-Zweihand-Schaltung rechtsseitig unter der Bodengruppe. Spritzwasserschützende Abdeckhaube für Bedieneinheit Auflagestützen mit Geräuschkämmung für LKW-Ladebordwandklappe. Überfahrbrücke mit rutschhemmender Oberfläche (gerillt/geriffelt - keine Kunststoffbeschichtung). Seilzug für Innenbetätigung "Absenken/Anheben" der Überfahrbrücke. Fixierung für Überfahrbrücke beidseitig mittels Flachriegelverschluss. Zusätzlicher Luftbehälter inkl. Wartungseinheit.

Abmessungen

Lichte Portalhöhe 2, 150 mm bzw. Nutzhöhe unter Verdampfer.
Lichte Portalbreite ca. 1.960 mm.

Front-Schwenk-Klappe vom Laderaum schließen (absenken)

- Bedienung mittels Folientaster geschützt verbaut in einem Bedienpaneel aus Edelstahl, an der Stirnwand rechts
Achtung!: manuelles Verriegeln vor Fahrtantritt

Zusätzliche Steuerung LBW LKW:

Elektrische-Zusatz-Steuerung für LBVV des LKWs vom Laderaum ANH aus (Leistungsabrechnung bei LKW)
- Bedienung mittels Folientaster geschützt verbaut in einem Edelstahl-Bedienpaneel, an der Stirnwand rechts

1 Reihe Combi-Ladungssicherungsschiene, aufgesetzt auf hinterlegtem **Alu-Scheuerblech** montiert. Ausführung in Stahl, verzinkt und passiviert. Für maximale Stabilität wird die Ladungssicherungsschiene an den Stößen und dem Heckportal verbunden und über die gesamte Länge verklebt und vernietet. Standardanordnung: Ladeboden bis Mitte Leiste 810 mm.

Vertikale Verzurreinrichtung mittels: 5 Lochschienen in die Bodengruppe integriert (bündig mit Oberkante Bodenbelag). 5 Lochschienen an der Dachunterseite aufgesetzt. Leerhalterung heckseitig links für nicht benötigte Sperrstangen. Leerhalterung an der Decke auf einem zusätzlichen Schutzblech montiert. (Nur in Verbindung mit Aluminium-Längsrillenboden!)

Zusätzlich mit 5 Lochreihen im Heckportal.

Sperrstangen beidseitig mit Zapfenanschluss und Betätigungshebel (Vertikalverzierung).
Menge: 5

Kühlung

Kühlaggregat Ecooltec T 15

Kälteleistung bei 0° C: 19.200 Watt
Kälteleistung bei -20°C: 10.100 Watt
Luftleistung: 2.200 m³/h

Deckenverdampfer

Generator- und Netzbetrieb 400 Volt

Fernbedienung vom Fahrerhaus und unter Aufbau mit Temperaturanzeige

Automatische und manuelle Abtauung

Netzkabel in Kasten verlegt

Kältetechnischer Anschluss und Probelauf

Montage der Kühlanlage

Ohne Kraftstofftank.

Ladebordwand

BAR-Standard-Cargolift - wartungsarm -

Typ BC 2500 S4

Tragfähigkeit 2.500 kg bei 1.000 mm Lastabstand

ALU-Plattform BA plan 50 VL (mit Alu-Rucksack)

Plattformbreite: 2.560 mm

Plattformhöhe: 2.360 mm

1 Satz Bodenrollen

Warnblinkleuchten mit Schutzwinkel und Warnflaggen

Montage der Ladebordwand

Gewicht: ca. 569 kg

NightGuide

Bär Abrollsicherung in Balkenausführung

Typ / Winkel: 3 RX (dreiteilig) / 43°

Randabschlussprofil für Verladeschiene.

Steel Top LBW Ecken (Bär LBW)

Aus massivem Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim intensiven Rampeneinsatz.

Batterieanlage

2 Batterien 12V/170 Ah einschließlich Kunststoffkasten. (Positionierung vorzugsweise rechts)

Ausführung Ladeleitung: SmartCharge

Elektrik

2x Aspöck LED-Lichtband im Koffer

1 Paar seitliche Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Bereich der Hinterachse montiert. Aktiviert über Rückwärtsgang.

Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung, im Rahmenbereich montiert. Aktiviert über Rückwärtsgang.

Portalstrahler mit der Ladebordwand gekoppelt und zusätzlich vom Laderaum schaltbar.

Gemäß EG, 24 Volt. (Leitungen aufbauseitig in Leerrohren verlegt).

2 Stück Mehrkammer-Schlussleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler.

Beleuchtung für einzelliges Kennzeichen.

Umrissleuchten in LED-Ausführung an der Vorderwand oben in weiß und am Heck oben in rot.

Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung mit integrierten Rückstrahlern.

Spurhalteleuchten mit Gummifuß in LED-Ausführung.

Anschluss zum LKW mit 15-poliger Steckverbindung.

Seitenmarkierungsleuchten

Seitenmarkierungsleuchten in blinkender Ausführung!

LED-Umrissleuchten am Heck oben mit 3 Funktionen.

Standlichtschaltung aktivierbar mittels Schalter montiert hinten rechts unter Aufbau

Funktion:

- seitliche Markierungsleuchten
- Kofferpositionsleuchten
- Spurhalteleuchten
- Rückleuchten (nur bei Voll-LED)

Zentral-, Verteiler- und Sicherungskasten im Rahmenbereich geschützt montiert.

Rückfahrhilfe mit Farb-Kamera

1/3" Farb-CCD-Rückfahrkamera

Verbindungskabel

Montage der Anlage mit elektrischer Installation

Schutzbügel für Kamera mit zusätzlicher Schutzhaube

Signalführung mit separater Steckverbindung.

Shutter für Kamera Rückfahrüberwachung.

Zubehör

Absperrbarer Kunststoff-Werkzeugkasten mit Drehgriff inkl. Halter.

Positionierung vorzugsweise heckseitig links.

Für fest montiertes EcooITec Netzkabel 5 m über Heck ZAA überstehend.

Zusätzliche Regenrinne am Dach im Bereich des Ladebordwand-Bedienpultes.

Beschriftung/Lackierung

Aufbau

eingefärbt RAL 9010 reinweiß (Seitenwand, Dach,
Stirnwand, Einfassprofile)

Heckportal

Edelstahl unlackiert (glasperlengestrahlt)

Produktinformation

Rahmen	feuerverzinkt unlackiert
LBW-Traggestell	schwarz
LBW-Plattform	im Aufbau ton lackiert
Auflageflächen d. LBW	unlackiert
Kühlung	in werksseitiger Farbe
Aufstieg	verzinkt unlackiert
Kunststoffteile	PVC schwarz - unlackiert
Stahlfelgen	werkssilber

Ohne Rolltor/Hecktüren.

Vollflächen-Beschriftung mit Messe-Layout.

Heckmarkierung nach ECE R 70.

Konturmarkierung mit retroreflektierenden Klebestreifen. Seitenwände weiß reflektierend, Heck rot reflektierend ausgeführt.

Abnahmen

TÜV-Abnahme inkl. Datenblatt zum Erlangen der Zulassungsdokumente in Papierform.

Code XL

Ladungssicherungszertifikat DIN 12642 Code XL

Sonderpositionen

FlowMaster Fa. Hestal
Am Kofferheck montiert

